



European Committee
of the Regions

Eurodistrict
PAMINA

MISSING LINKS

LES LIAISONS FERROVIAIRES MANQUANTES COMME
ENJEUX POUR LA COHESION ET LA CROISSANCE
DES REGIONS FRONTALIERES

11 AVRIL 2019 | | | 14H00 – 16H30

BRUXELLES | | | COMITÉ EUROPÉEN DES RÉGIONS

Le rapport final de l'étude *Comprehensive analysis of the existing cross-border rail transport connections and missing links on the internal EU borders* publiée en mars 2018 par la DG Regio

identifie :

- 356 sections ferroviaires transfrontalières, dont
- **176 missing ou promising links** dont
- 48 sont jugés prometteurs et
- **19 particulièrement prometteurs**

Les données financières disponibles sur un échantillon de 38 missing links fait état de :

- Env. **4 milliards € de besoin de financement**, soit
- Env. **100 millions € d'investissement par missing link** en moyenne

Par extrapolation, cela revient à un besoin d'investissement de :

- **17,6 milliards € pour réaliser tous les missing links**
- **1,9 milliard € pour le top 19**

||| Les Missing Links en chiffres |||

« *Comprehensive analysis of the existing cross-border rail transport connections and missing links on the internal EU borders* »

DG Regio, März 2018



365 356 sections ferroviaires transfrontalières identifiées



176 176 missing ou promising links



38 projets sur une shortlist

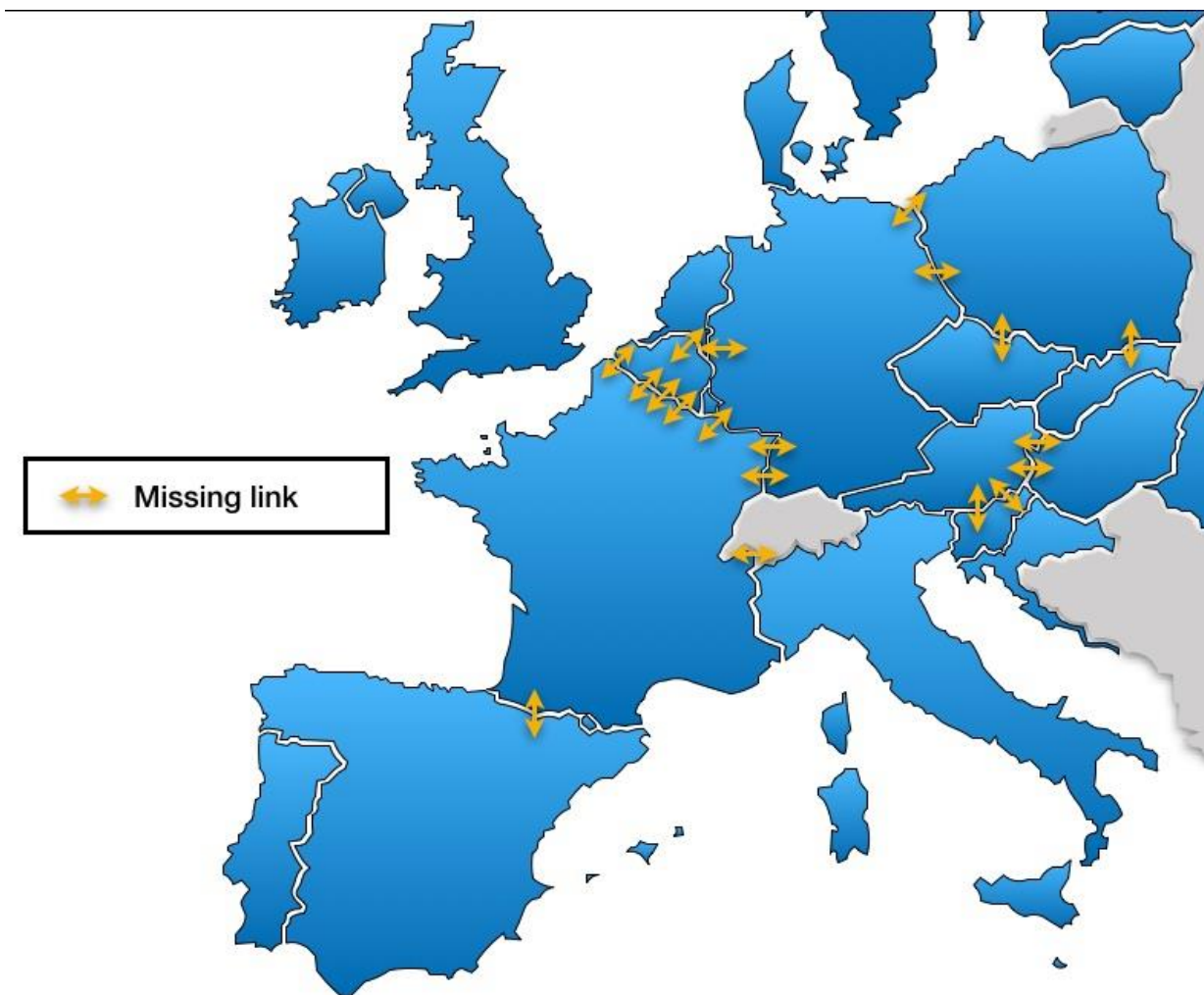


48 sont jugés particulièrement prometteurs



19 avec une évaluation majoritairement positive des acteurs impliqués

||| Les 19 Missing Links au profil le plus prometteur |||



Carte : www.synappcity.com

||| Investissement dans un Missing Link |||

Estimation des investissements pour les 38 projets sur la shortlist :

~ 4 milliards d'euros



~ 100 millions € d'investissement par missing link en moyenne

Par extrapolation, cela revient à un besoin d'investissement de :

17,6 milliards € pour réaliser tous les missing links

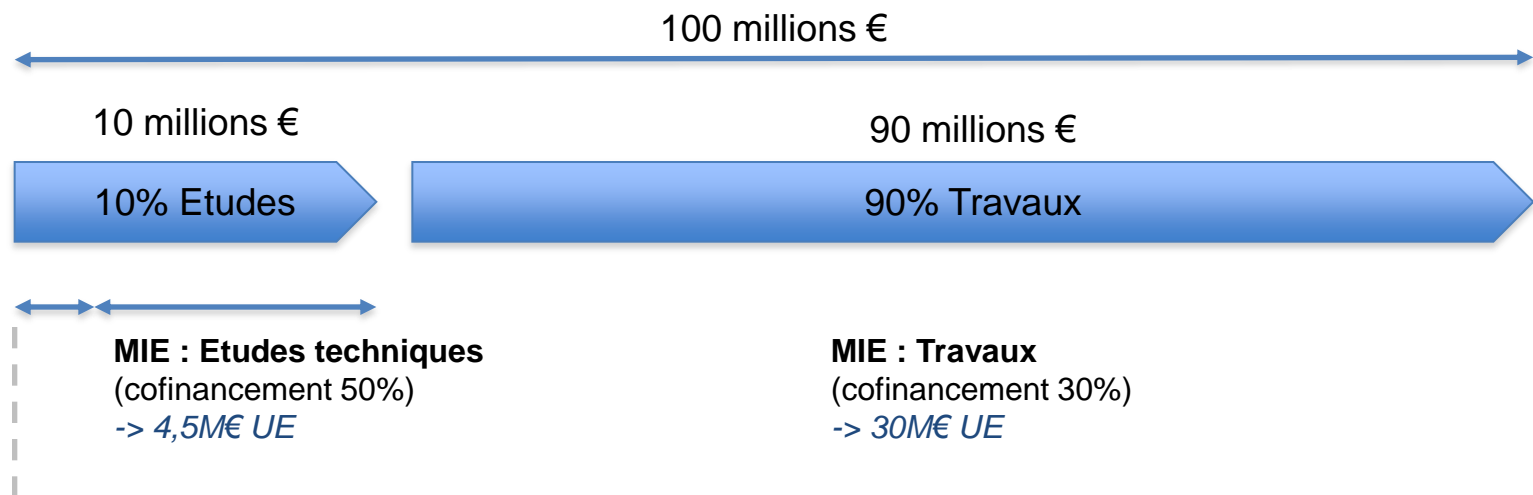


1,9 milliard d'euros pour financer les 19 Missing Links potentiellement les plus profitables.

||| Remettre en service un Missing Link avec des fonds Européens |||

Schéma de financement type d'un projet

(sur la base des dispositions existantes)



INTERREG : Etudes de faisabilité
Jusqu'à 1 million € (cofinancement 50%)
-> 0,5M€ UE



En s'appuyant sur cet exemple, on constate un besoin de financement européen d'

environ 35M€ par Missing Link

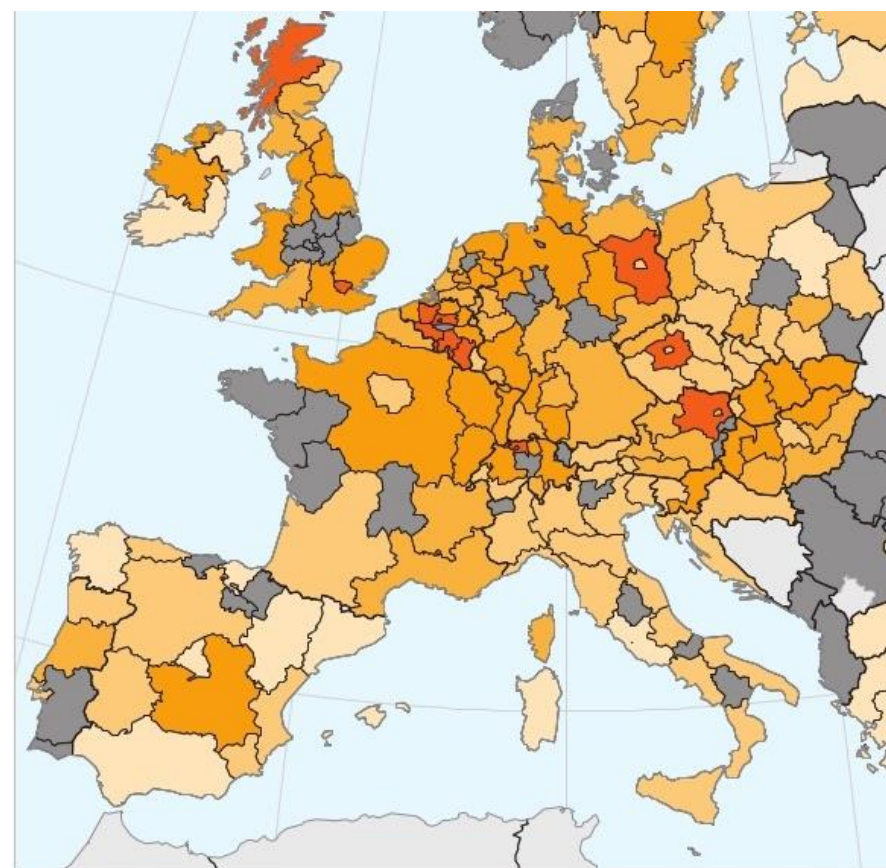


665 millions € pour financer le Top 19

||| Les Missing Links, des projets peu coûteux pour l'Europe du quotidien |||

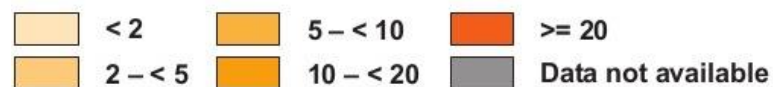
Les missing links du top 19 sont au cœur de l'emploi transfrontalier en Europe :

- **8 sont situés dans des régions à plus de 20% d'emploi transfrontalier**
- 4 sont situés dans des régions comptant 10 à 20% d'emploi transfrontalier
- Seuls 2 sur 19 sont situés dans des régions comptant moins de 5% d'emploi transfrontalier



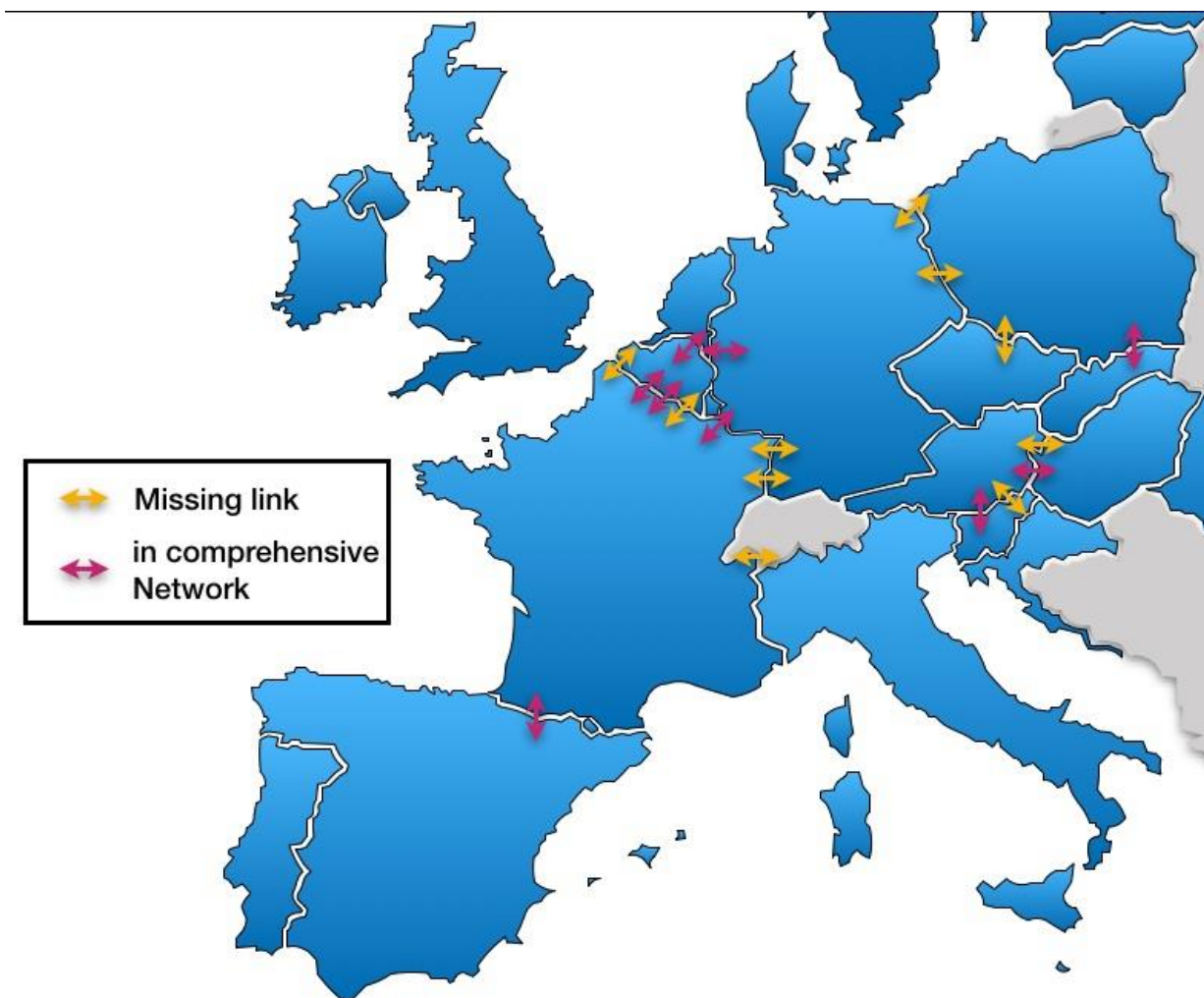
(% of total employment)

EU-28 = 8.1



Carte : EuroStat

||| Seuls 9 Missing Links du top 19 sont inscrits au réseau global RTE-T |||



Carte : www.synappcity.com

||| Comblen le déficit de financement |||

Rappel:

- ▶ La Commission a identifié 19 Missing links s potentiellement profitables.
- ▶ Depuis, l'intérêt à réduire ces chaînons manquants s'est considérablement accru.
- ▶ Les projets Missing Links sont "trop grands" pour un financement INTERREG.
- ▶ En principe, un financement par le CEF pourrait être envisagé.
- ▶ La DG MOVE a lancé un deuxième appel de propositions du MIE pour les chaînons manquants.
- ▶ Toutefois, seuls 9 des 19 principaux chaînons manquants se trouvent dans le RTE-T.



**Intégration des 19 chaînons manquants du TOP 19
dans le RTE-T !**

